

numero 22 - 2014

# "Clacs in

*l'avvisatore grafico del Benaco Auto Classiche*



Premio "Best of Show" alla LAMBORGHINI P400 Miura S, carrozzeria BERTONE del 1971, presentata da Fabio Lamborghini

*Edizione Speciale*

Servizio Fotografico di Marco Marai, Marco Tagliasacchi e Nino Romeo

BENACO  
AUTO CLASSICHE



# GARDA classic car SHOW

Concorso di Eleganza per auto storiche



GARDA

## Editoriale del Presidente

Carissimi amici,

Anche per questa edizione del nostro Concorso d'Eleganza il Direttivo, in accordo con la Redazione, ha deciso di dare alle stampe un numero speciale dedicato al Garda Classic Car Show 2014, con poche parole sulla Conferenza Stampa e molte immagini che ci permettono di rivivere l'emozione di aver ospitato e coinvolto appassionati con vetture di una bellezza e conservazione uniche, per un evento degno del nome di Bardolino e del Lago di Garda. Perché di vero e proprio Evento si è trattato per la grande importanza dei veicoli che hanno partecipato, per il calibro dei personaggi intervenuti e per il grandissimo pubblico che ha frequentato la due giorni dedicata all'arte e la bellezza su quattro ruote. I patrocini importanti ed il supporto degli Enti interessati hanno messo in rilievo la presenza dei collezionisti accorsi per contendersi la palma del "Best of Show" assegnata alla Miura S, condotta da Fabio Lamborghini in persona. Sfolgiando la rivista, troverete parte della rassegna stampa raccolta e da lì si capisce il livello di attenzione che siamo riusciti a raggiungere. Questo ci permette di guardare al futuro, ora che alle spalle abbiamo 2 edizioni con tanti elogi e poche critiche ricevute, forti di un organigramma ben rodato ed un'esperienza che dovrebbe permetterci di cominciare a preparare sin d'ora la prossima edizione. La visita del nostro Presidente Federale Avv. Roberto Loi, che ringrazio anche da queste pagine per la stima e considerazione che ha del nostro Club, è stata la bellissima sorpresa ma anche la gratificazione del lavoro di relazioni dei sei mesi antecedenti l'evento che ci hanno portato una delle migliori Giurie a livello nazionale presieduta da Pietro Piacquadio, Presidente della Commissione Nazionale Manifestazioni Auto, con Fausto Tronelli esperto di Concorsi d'Eleganza del Comitato di Presidenza ed il commissario Marco Paoletti. Se come dicevo in apertura il numero che avete tra le mani è fatto di poche parole lasciatemi le ultime, le più sentite ed importanti, per le 50 persone del Benaco Auto Classiche che si sono dedicate anima e corpo faccendando sempre con il sorriso sulle labbra dando tutto il loro sforzo per la riuscita del GARDA CLASSIC CAR SHOW. GRAZIE RAGAZZI siete stati grandi... ma state pronti perché Nino Romeo il nostro Vice "deus ex machina" del concorso sta già architettando la prossima edizione del 2016 ... un'edizione con il botto!!!

**Alessandro Lonardelli**  
*Presidente*

## Le Protagoniste

### Ruote a raggi prestigiose

1. LANCIA Lambda VIII serie torpedo, 1928
2. ROLLS-ROYCE Phantom I, 1929
3. FIAT 525 SS, anno 1931
4. ALFA-ROMEO 6C 1750 Gran Sport 5<sup>a</sup> serie, 1932
5. REO Flying Cloud Coupé, 1932
6. MERCEDES-BENZ Pullman 290, 1935

### I gallettoni degli anni '30

7. LANCIA Artina berlina, 1932
8. ALFA-ROMEO 6C 2300 GT cabriolet Farina, 1934
9. ALFA-ROMEO 6C 2500 Berl. Sport Touring, 1939
10. ALFA-ROMEO 6C 2500 SS Airlux Touring, 1946
11. FIAT Balilla 508 SS, 1933
12. MG TC, 1946
13. JAGUAR SS 100, 1936
14. BMW 326 cabrio Glaser, 1938

### La ripresa ed il Miracolo Economico

15. MERCEDES-BENZ 170 S cabrio A, 1951
16. FIAT 1400 cabriolet, 1952
17. JAGUAR XK 120 roadster, 1952
18. LANCIA Aurelia B20 2<sup>a</sup> serie, 1952
19. ASTON MARTIN DB2 coupé, 1953
20. ASTON MARTIN DB2 cabriolet, 1955
21. TRIUMPH TR3 A roadster, 1960
22. MERCEDES-BENZ 190 SL roadster, 1958
23. MG A 1600 roadster, 1959
24. PORSCHE 356 A cabrio, 1959
25. PORSCHE 356 B coupé, 1963
26. LANCIA Flaminia 2500 berlina, 1958
27. JAGUAR MK2 3,4 litre, 1963
28. BMW 502 Super V8 berlina, 1963

### I favolosi anni '60

29. ALFA-ROMEO 2000 spider Touring, 1961
30. AUSTIN-HEALEY 3000 MK III, 1964
31. MG B 1800 roadster, 1969
32. PANHARD 24 C Etoile, 1964
33. LANCIA 2000 HF coupé Pininfarina, 1972
34. FIAT 1600 S Coupé Pininfarina, 1964
35. CITROEN DS 19, 1967
36. BENTLEY "T", 1966

### Il fascino delle "exotic cars"

37. FIAT Dino 2400 spider, 1972
38. LAMBORGHINI Urraco P200, 1973
39. JAGUAR E type, 1961
40. CHEVROLET Corvette Sting Ray, 1964
41. MASERATI 3500 i spyder Vignale, 1962
42. FERRARI 365 GTB 4 Daytona, 1971
43. LAMBORGHINI Miura S, 1971



**BENACO AUTO CLASSICHE**

### CONSIGLIO DIRETTIVO 2014-2017

<i>Presidente</i>	Alessandro Lonardelli
<i>Vice Presidente</i>	Nino Romeo
<i>Segretario</i>	Davide Nicaso
<i>Consiglieri</i>	Michele Ferrari, Loris Marana, Pier Luigi Peron, Roberto Spiritelli
<i>Segreteria</i>	Via Largo Casel, 5 - Zona Artigianale - Bardolino (VR) Martedì ore 20.00 - 22.00 - Giovedì ore 14.00 - 16.00

Lungolago Cipriani, 3 - 37011 BARDOLINO (VR) - Partita IVA 03520380233

Telefono +39 045 62 12 098 - Fax +39 045 62 28 527

[info@benacoautoclassiche.it](mailto:info@benacoautoclassiche.it) - [www.benacoautoclassiche.it](http://www.benacoautoclassiche.it)

Stampa: Cortella Poligrafica srl

Lungadige Galtarossa, 22

37133 - Verona

Redazione **IL CLACSON**

[clacson@benacoautoclassiche.it](mailto:clacson@benacoautoclassiche.it)

*Direttore Responsabile*

Marino Celli

*Direttore Editoriale*

Nino Romeo

Registrazione del Tribunale di Verona: n° 1.930 R.S. del 14/10/2011

Nella sua prima edizione, il Concorso di Eleganza GARDA CLASSIC SHOW, organizzato dal Benaco Auto Classiche, ha vinto il premio ASI "La Manovella d'Oro 2012" ed i partecipanti ne sono stati entusiasti, malgrado le condizioni meteo molto sfavorevoli. Quest'anno, abbiamo affinato ulteriormente la formula adottata per questa manifestazione biennale ed abbiamo aggiunto qualche preghiera in più affinché il sole si rifletta sulle nostre carrozzerie.

Con queste premesse, ci sentiamo più a nostro agio nel presentare questa seconda edizione del Concorso che si svolgerà, sotto l'egida dell'ASI - Automotoclub Storico Italiano, nei prossimi Sabato 28 e Domenica 29 Giugno sulle rive del Lago di Garda, a Bardolino. A partire da sabato mattina saranno accolti 43 equipaggi che esporranno le loro preziose vetture nel Parco di Villa Carrara Bottagisio. Nel pomeriggio, dopo le verifiche dei Commissari ASI, ci sarà un Concerto d'Archi mentre il pubblico voterà l'automobile d'epoca preferita. Le vetture partecipanti, tutte diverse dalla precedente edizione, coprono un arco di 50 anni di evoluzione tecnica e stilistica, dagli anni '20 agli anni '70, e sono suddivise in 5 categorie: **Ruote a raggi prestigiose, I gallettoni degli anni '30, La ripresa ed il Miracolo Economico, I favolosi anni '60, Il fascino delle "exotic cars".** Queste categorie non rispecchiano esattamente l'anno di prima immatricolazione ma piuttosto il periodo in cui le macchine sono state progettate o messe sul mercato nella

prima versione. Il termine "exotic cars" è stato coniato dai giornalisti americani quando hanno visto arrivare dall'Europa le prime sportive completamente diverse dalle loro, con architettura meccanica anti-convenzionale come i telai a traliccio di tubi, i motori plurifrazionati talvolta posizionati centralmente, linee mozzafiato, carrozzerie larghe e basse e, soprattutto, prestazioni superlative. Alle 21.00, sulla

pedana appositamente allestita al centro del Parco, avrà inizio la sfilata che sarà resa particolarmente suggestiva dalle luci e dai brani musicali che accompagneranno ciascun veicolo in funzione dell'anno di produzione, con gli equipaggi in costume d'epoca e le contestuali premiazioni. Domenica 29 Giugno, le macchine saranno esposte sul Lungadige Lenotti mentre ai partecipanti verrà offerta una crociera sul Garda con visita e aperitivo sull'Isola del Garda dei Conti Cavazza. La manifestazione si chiuderà



23 Giugno 2014 - Conferenza Stampa con la D.ssa Marta Ferrari, Vice Sindaco di Bardolino

con un pranzo di commiato alla BARRICAIA del Museo del vino Zeni. A corollario della manifestazione, da Sabato 21 e fino a Domenica 29 Giugno, sarà possibile visitare presso la storica Loggia Rambaldi la mostra "Espresso Vintage Passion", uno spaccato della storia del caffè espresso, simbolo dell'Italia nel mondo, attraverso la singolare collezione di macchine da caffè di Davide Zambelli. L'accesso al parco vetture, il concerto d'archi e la visita alla mostra sono liberi e gratuiti.

*Nino Romeo*





LANCIA Lambda VIII serie torpeda 1928, esposta al Museo Nicolis



FIAT 525 SS carrozzeria VIOTTI, 1931



ALFA-ROMEO 6C 1750 Gran Sport 5^ serie, carrozzeria CORSICA, 1932





MERCEDES-BENZ Pullman 290, 1935



LANCIA Artina berlina, 1932



ALFA-ROMEO 6C 2300 GT cabriolet carrozzeria Farina, 1934





ALFA-ROMEO 6C 2500 Berlinetta Sport carrozzeria TOURING, 1939



ALFA-ROMEO 6C 2500 SS Airlux carrozzeria TOURING, 1946



FIAT Balilla 508 SS disegno GHIA, 1933



MG TC, 1946



JAGUAR SS 100, 1936



BMW 326 cabrio carrozzeria GLASER, 1938



MERCEDES-BENZ 170 S cabrio A, 1951



FIAT 1400 cabriolet, 1952



JAGUAR XK 120 roadster, 1952





LANCIA Aurelia B 20 GT 2<sup>^</sup> serie carrozzeria PININ FARINA, 1952



ASTON MARTIN DB 2 coupé, 1953



ASTON MARTIN DB 2/4 cabriolet, 1955





TRIUMPH TR 3 A roadster, 1960



MERCEDES-BENZ 190 SL roadster, 1958



MG A 1600 roadster, 1959





PORSCHE 356 A cabrio, 1959



PORSCHE 356 B coupé, 1963



LANCIA Flaminia 2500 berlina, 1958



JAGUAR MK 2 3,4 litre, 1963



BMW 502 Super V8 berlina, 1963



ALFA-ROMEO 2000 spider carrozzeria TOURING, 1961





AUSTIN-HEALEY 3000 MK III, 1964



PANHARD 24 C Etoile, 1964



FIAT 1600 S Coupé carrozzeria PININFARINA, 1964





CITROEN DS 19, 1967



BENTLEY T, 1966



LANCIA 2000 HF coupé carrozzeria PININFARINA, 1972



FIAT Dino 2400 spider carrozzeria PININFARINA, 1972



LAMBORGHINI P200 Urraco carrozzeria BERTONE, 1975



JAGUAR E type roadster, 1961



CHEVROLET Corvette Sting Ray, 1964



MASERATI 3500 i spyder carrozzeria VIGNALE, 1962



FERRARI 365 GTB 4 Daytona carrozzeria PININFARINA, 1971





LAMBORGHINI P 400 Miura S carrozzeria BERTONE, 1971



Il Concerto d'Archi



Alfonso Fachini e Luigia Olivetti



Dall'alto a sinistra, i commissari della Giuria ASI: Marco Paoletti, Fausto Tronelli e Pietro Piacquadio durante la cena di gala. Seguono alcuni partecipanti: Ida Ridolfi ed Enzo Righetti, Ekki ed Helga Riep, Roberto Spiritelli, Jürgen e Maria Cristina Richter. Qui sotto, seguono le premiazioni con le didascalie nelle foto.



Silvia Nicolis riceve il Trofeo "Benaco Auto Classiche"



Premio "Ruote a raggi prestigiose" alla FIAT 525 SS



Alberto Fontanella riceve da Camilla l'omaggio del Club



Lorenzo Zambelli consegna il Trofeo "Veteran Car Club di Legnago"

Premio "I gallettoni degli anni '30" (aperte) consegnato da Luciano Olivieri



Premio "I gallettoni degli anni '30" (chiuse) consegnato da Fausto Tronelli



Trofeo "Luciano Nicolis" all'ALFA-ROMEO 6C 2500 Touring di Corrado Lopresto



Roberto e Hildegard Spiritelli ricevono l'omaggio del Club



I momenti più salienti della consegna dei premi e degli omaggi ai partecipanti

Trofeo "Bellezze al Lago" alla JAGUAR SS 100, la più votata dal pubblico



Premio "La Ripresa ed il Miracolo Economico" (aperte) alla JAGUAR XK 120



Trofeo "Moda senza tempo" all'ASTON Martin DB 2/4 cabriolet



Nino Romeo consegna l'omaggio del club ad Alfonso Facchini e Luigia Olivetti



Trofeo "Città di Bardolino" consegnato da Marta Ferrari



Premio "La Ripresa ed il Miracolo Economico" (chiuse) consegnato da P. Piacquadio



Trofeo "Eleganza sul Lago" consegnato dalla Senatrice Cinzia Bonfrisco



Premio "I Favolosi anni '60" (aperte) consegnato da Marco Paoletti



Premio "I Favolosi anni '60" (chiuse) consegnato da Danilo Castellarin



Trofeo "Emozione al Volante" alla FERRARI 365 GTB 4 Daytona



Premio "Il Fascino delle Exotic Cars" (sperte) consegnato da Fausto Tronelli



Trofeo "Linee da Sogno" alla JAGUAR E type



L'avv. Loi, Presidente dell'ASI, mentre consegna il Premio "BEST OF SHOW"



L'avv. Loi consegna una targa di riconoscimento del Club a Nino Romeo



Il momento "clou" delle premiazioni con l'assegnazione del Premio "BEST OF SHOW" a Fabio LAMBORGHINI che ha presentato la LAMBORGHINI P 400 Miura S  
Da sinistra: Fausto Tronelli, A. Lonardelli, Marco Paoletti, Pietro Piacquadio, Marica, Fabio Lamborghini, l'Avv. Roberto Loi, Irene Moretti, Camilla, Marta Ferrari e Nino Romeo

Nella Barricaia ZENI, Lonardelli saluta l'arch. Leo Balzano e Dino Spiritelli



Roberto Spiritelli consegna a Fabio Lamborghini un'opera pittorica a soggetto





Qui sopra, le vetture esposte sul Lungolago di Bardolino mentre gli equipaggi vanno in crociera per la visita dell'Isola del Garda.  
Qui sotto, alcune immagini del trasferimento al Museo del Vino ZENI per il pranzo di... ARRIVEDERCI al 2016!





# GARDA classic car SHOW



COMUNE DI  
BARDOLINO

## Concorso di Eleganza per auto storiche

LA MANOVELLA D'ORO ASI 2012



Bardolino 28 - 29 Giugno 2014

BENACO AUTO CLASSICHE



  
**MUSEUM**  
OLIO EXTRA VERGINE DI OLIVA

  
**TECNOGASA**  
FRANCHISING NETWORK  
Affiliato: Studio Lago srl - Bardolino

  
**ZENI**  
ITALY 1970

  
**Hotel  
Kriss**  
Internazionale